

Dunkerque acogerá en septiembre la conferencia anual de Coastlink

La ciudad francesa celebrará entre el 24 y el 25 de septiembre la conferencia anual de la conferencia Coastlink, dedicada al transporte marítimo de corta distancia

En el congreso del próximo mes de septiembre, dedicado al transporte marítimo de corta distancia, se hará un especial hincapié en los enlaces marítimos entre el norte de Europa y el Mediterráneo y se analizará en profundidad el potencial de la cadena de suministro europea para el movimiento de contenedores refrigerados de todo tipo.

Otros de los temas que se abordarán durante el encuentro serán la reforma portuaria de Francia, la cooperación entre los exportadores para promover nuevos servicios multimodales de corta distancia y el desarrollo de nuevas líneas de esas características, por mar y por ferrocarril, entre el norte de Europa y el Mediterráneo.

El presidente de Coastlink, David Cheslin , destacó las oportunidades que el congreso ofrece para la puesta en marcha de nuevas redes de transporte y entre las que se encuentra un día anual de golf para favorecer la interacciones entre los delegados provenientes de diversos países de toda Europa.

La primera sesión del congreso, "Un tiempo de cambio" revisará la reforma portuaria francesa, la medida en la que esos cambios afectarán a los usuarios de esas instalaciones y su potencial para la atracción de inversores privados.

Con el título "Colaboración", el segundo panel abordará ejemplos de cooperación puestos en marcha por exportadores y otros proyectos conjuntos en los que los puertos están actuando de catalizadores.

Tercera sesión

La tercera sesión se centrará en el creciente volumen de contenedores refrigerados que se mueven actualmente gracias a los servicios multimodales y al transporte marítimo de corta distancia, especialmente desde el mercado mediterráneo.

La innovación de ese sector será otro de los temas de debate en la conferencia, así como la competencia entre las líneas multimodales, el transporte marítimo de corta distancia y el transporte terrestre, unida al cada vez más habitual uso de los contenedores frigoríficos de 45 pies.

"El hecho de que cada vez más y más mercancías de temperatura controlada se estén moviendo en contenedores 'reefer' dentro de servicios multimodales o líneas marítimas de corta distancia es una prueba de la creciente fiabilidad de estos modos de transporte", señaló la organización.

Cuarta sesión

La cuarta sesión del congreso centrará su atención en el crecimiento que están experimentando las líneas marítimas entre el Mediterráneo y el norte de Europa después de un periodo de declive.

El panel establecerá además comparaciones entre el transporte marítimo de corta distancia y las nuevas líneas férreas puestas en marcha desde países del Mediterráneo Oriental, como Grecia y Turquía, con destino a puntos del norte de Europa.

Finalmente la quinta y última sesión de Coastlink se centrará en el efecto que la evolución de los puertos está teniendo en el transporte marítimo de corta distancia y los desafíos que supone aglutinar en una misma terminal ese tipo de líneas junto a otras de largo recorrido y servicios "feeder".