



# INTER TRANSPORT

Año XXXIX - Nº 2.039

24 de octubre de 2011

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL  
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY



**Strever se afianza como especialista en los mercados de los Países del Este y el Asia Central**



**Coastlink consagra a Bilbao como referente en el Short Sea Shipping**



**Nuevos destinos de Turkish Airlines a Irak y Arabia Saudí**



**El crucero «Saga Pearl II» por primera vez en Castellón**



**La misión del puerto de Barcelona a Turquía consolidará el negocio con un país en crecimiento**



**La CCI Baiona País Vasco, sobresaliente en la VIII edición del Atlantic Logistic Forum**

## Coastlink consagra a Bilbao como referente en el Short Sea Shipping



Ricardo Morgado, Soren Pedersen, David Antón, Oscar González, Martin Dixon y Gavin W. Roser



Mark Copsy, de MacAndrews

**Bilbao.-** La conferencia organizada por Coastlink Network en la capital vizcaína consagró a Bilbao como referente del Short Sea Shipping en el norte de la Península Ibérica. Celebrada los días 6 y 7 de octubre en el Museo Marítimo, reunió a más de 70 asistentes provenientes de 8 países y estuvo dedicada al análisis y la promoción del transporte marítimo de corta distancia y multimodal en contenedor.

La apertura de la decimosexta edición de las jornadas corrió a cargo de Gavin W. Roser, presidente de Coastlink, que subrayó el "importante papel de Bilbao" en el SSS hacia el norte de Europa. Por su parte Gorka Ormaza, director general de Bergé Marítima Bilbao y presidente de Uniport, destacó que "más del 47% de las mercancías que se mueven por Bilbao utilizan el transporte marítimo de corta distancia" en sus diferentes versiones modales y señaló la "eficacia demostrada para el transporte y la construcción de una zona económica relevante".

José Ramón de la Fuente, presidente de la Autoridad Portuaria, destacó la "apuesta muy seria de Bilbao por el SSS" y por el


ferrocarril, mejorando sus ratios "espectacularmente" desde 2007. Mencionó a las compañías que realizan este tipo de servicio y agradeció "su colaboración incondicional". A continuación, Fernando González Laxe, presidente de Puertos del Estado, señaló a Bilbao como una "referencia en los 4 pilares" que sostiene la estrategia portuaria española: Adaptación de las infraestructuras, conectividad logística, eficacia y rentabilidad y, por último, sostenibilidad medioambiental. Laxe calificó como "puerto líder en el norte de nuestro país para los tráficos hacia Europa y el Báltico" a la infraestructura portuaria bilbaína.

### Conferenciantes de alto nivel

La conferencia contó en su jornada matutina con las intervenciones de Oscar González, de Gran Europa; Soren Pedersen, de la danesa Team Lines; David Antón, de Finlines; Martin Dixon (DSCA-Reino Unido), Ricardo Morgado, de Navex (Portugal); y Pilar Tejo, directora del Short Sea Promotion Centre-Spain.

Oscar González explicó su estrategia de crecimiento, basada en un modelo público-privado de atracción intermodal, mientras que Soren Pedersen explicó el modo en que su compañía establece los hubs para el SSS, basándose en "la productividad, la congestión, el Hinterland y la conectividad" portuaria.

David Antón explicó las dificultades "burocráticas, organizativas y aduaneras" del tráfico con Rusia y apostó por la implantación del EcoBono "como dinamizador" del tráfico marítimo de corta distancia. Por su parte, Martin Dixon disertó sobre las tendencias en la cadena de suministro en un momento de crisis, sobreoferta de espacio y encarecimiento del carburante, lo que llevará a "la reducción de flotas y puertos, aumentando las rotaciones".

El director general de la Empresa Portuguesa de 



Gorka Ormaza, Fernando González Laxe y José Ramón de la Fuente

# Bilbao

➔ Navegação, Navex, Ricardo Morgado, señaló que "el papel del agente marítimo está cambiando" hacia el "rol de partner". Comentó la actividad de su firma en los proyectos de SSS en Portugal y auguró un crecimiento anual del 5% de este tráfico, con Lisboa y Sines a la cabeza. La jornada matinal finalizó con la participación de Pilar Tejo, quien apostó también por el Ecobono ya que, a su juicio, "la carretera es aún más competitiva" que el transporte marítimo.

Tras la comida y la visita a las instalaciones del puerto de Bilbao, el control de las emisiones contaminantes en el mar fue objeto de análisis por parte de Erik Fridell, de la Universidad de Gotemburgo y Adam Dupré, de Ocean Intelligence. Ambos ponentes coincidieron en el importante "cambio modal" que la UE apoya para el traslado de las mercancías del camión al mar y la apuesta por la reducción de elementos contaminantes en los buques. Según Dupré "el transporte es la sangre de la economía y el combustible es la sangre del transporte". Así, por el encarecimiento del mismo, la tendencia es a "mayores buques con menos escalas" y un aumento del SSS desde los puertos hub al resto del territorio.

La segunda jornada comenzó con una mesa redonda alrededor del gigantismo en los barcos portacontenedores y la apertura de la ampliación del Canal de Panamá, como una oportunidad para el SSS. Mark Copsey, de MacAndrews, explicó la importancia del flujo de mercancías entre España y el Reino Unido, "especialmente para producto refrigerado", así como sus servicios en este mercado. En la actualidad MacAndrews mantiene 5 salidas semanales entre Bilbao y diferentes puertos británicos, y una más desde Portugal. Copsey anunció dos próximas conexiones, vía Rotterdam, con la costa noroeste de UK y destacó la evolución de su firma "de naviera a compañía intermodal" con servicio puerta a puerta. Daniel Larriba, de Samca Group y Pedro Garay, de BAFT cerraron el turno de exposiciones. El primero explicó su fórmula de éxito para el transporte intermodal, mientras que el director de la terminal para productos a temperatura controlada destacó la importancia de las líneas marítimas de Short Sea Shipping para su modelo de negocio.

Las mesas redondas también contaron con la activa intervención de Camilo Álvarez, de ATM; Txaber Goiri y Amala Sarasola, puerto de Bilbao; Gerard Jahoo, puerto de Nantes-Saint Nazaire; Miel Vermorgen, puerto de Zeebrugge; Julio Hernández y Nuno David, puerto de Ferrol; Mils Adams, puerto de Bristol; Martin Berg, puerto de Varberg; Vincent Brunet, puerto de Dunkerque; Olivier Fayola, puerto de Boulogne sur Mer; Anthony Petillon, puerto de Calais; Dag Sem, puerto de Oslo; Catherine Smith, puerto de Milford Haven; y Richard Newton, puerto de Tyne, entre otros.



La conferencia congregó a asistentes de 8 países



Soren Pedersen, Javier Fontandea y Jon Gárate de Team Lines, acompañados de Pedro Garay, de BAFT



Camilo Álvarez, Txaber Goiri y Gerard Jahoo