

Coastlink consagra a Bilbao como referente del *short sea shipping*

La conferencia organizada por Coastlink Network en la capital vizcaína consagra a Bilbao como referente del short sea shipping (SSS) en el Norte de la Península Ibérica. Celebrada los días 6 y 7 de octubre en el Museo Marítimo, las jornadas reunieron a más de 70 asistentes provenientes de ocho países y estuvo dedicada al análisis y la promoción del transporte marítimo de corta distancia y multimodal en contenedor.

La apertura de la decimosexta edición de las jornadas corrió a cargo de Gavin W. Roper, presidente de Coastlink, que subrayó el «importante papel de Bilbao» en el SSS hacia el Norte de Europa. Por su parte Gorka Ormazá, director general de Bergé Marítima Bilbao y presidente de Uniport,

destacó que «más del 47% de las mercancías que se mueven por Bilbao utilizan el transporte marítimo de corta distancia» en sus diferentes versiones modales y señaló la «eficacia demostrada para el transporte y la construcción de una zona económica relevante».

José Ramón de la Fuente, presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, destacó la «apuesta muy seria de Bilbao por el SSS» y por el ferrocarril, mejorando sus ratios «espectacularmente» desde el 2007. Mencionó a las compañías que realizan este tipo de servicio y agradeció «su colaboración incondicional». A continuación, Fernando González Laxe, presidente de Puertos del Estado, señaló a Bilbao como una «referencia en los 4 pilares» que sostiene



La conferencia congregó a asistentes de ocho países

la estrategia portuaria española: adaptación de las infraestructuras, conectividad logística, eficacia y rentabilidad y, por último, sostenibilidad medioambiental.

Laxe calificó como «puerto líder en el Norte de nuestro país para los traficos hacia Europa y el Báltico» a la infraestructura portuaria bilbaína.



Gorka Ormazá, Fernando González Laxe y José Ramón de la Fuente



Soren Pedersen, Javier Fontanillas y Jon Gárate de Team Lines, acompañados de Pedro Gamay, de RAFT

El transporte de mercancías de Ferrocarrils de la Generalitat gana peso en el puerto de Barcelona

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) se posiciona como uno de los principales operadores ferroviarios del puerto de Barcelona. La compañía lidera el sector del transporte mineral con 225.000 toneladas de potasa transportadas entre las minas de Suria y el puerto de Barcelona durante los ocho primeros meses del año. Asimismo, y según datos del último informe estadístico de tránsito ferroviario, resulta destacable que el 13% de los vehículos nuevos que salen del puerto de Barcelona, un total de 55.000 coches, desde enero hasta agosto del 2011, corresponden al ser-

vicio de Autometro, operado por Ferrocarrils de la Generalitat conjuntamente con Sotil y Comsa. Por otro lado, la compañía también es líder en el transporte de sal, con 215.000 toneladas transportadas desde principios de año y hasta agosto entre las minas de Suria y la fábrica Solvay de Martorell.

El futuro pasa por Europa

El crecimiento del negocio del transporte de mercancías refirma la voluntad de FGC de expandirse como empresa. Ferrocarrils ha creado la

marca FGC Cargo para aprovechar las oportunidades que abren los procesos de liberalización del transporte ferroviario de mercancías, tanto en España como en Europa, para optar a la operación de nuevos servicios.

FGC Cargo se ha planteado el objetivo de dar respuesta a las deficiencias que existen actualmente en materia de transporte de mercancías en Catalunya en busca de un transporte más económico y sostenible. Para conseguirlo resulta indispensable acercarse a transportistas, transitarios y operadores logísticos, pero también a las empresas productoras,

exportadoras, importadoras y distribuidoras con el propósito de tener en cuenta su punto de vista e intentar encontrar vías de acuerdo. Es un proceso que ya se ha puesto en marcha y que va más allá de la voluntad de FGC de continuar creciendo en el sector de las mercancías. Se trata, sobre todo, de facilitar las exportaciones a las empresas instaladas en Catalunya para ayudarlas a ser mucho más competitivas.

El objetivo final es convertirse, a medio plazo, en un operador de referencia a nivel europeo a través de acuerdos con diferentes operadores logísticos y grandes productores.



FGC ocupa los primeros lugares entre los operadores ferroviarios del puerto de Barcelona